

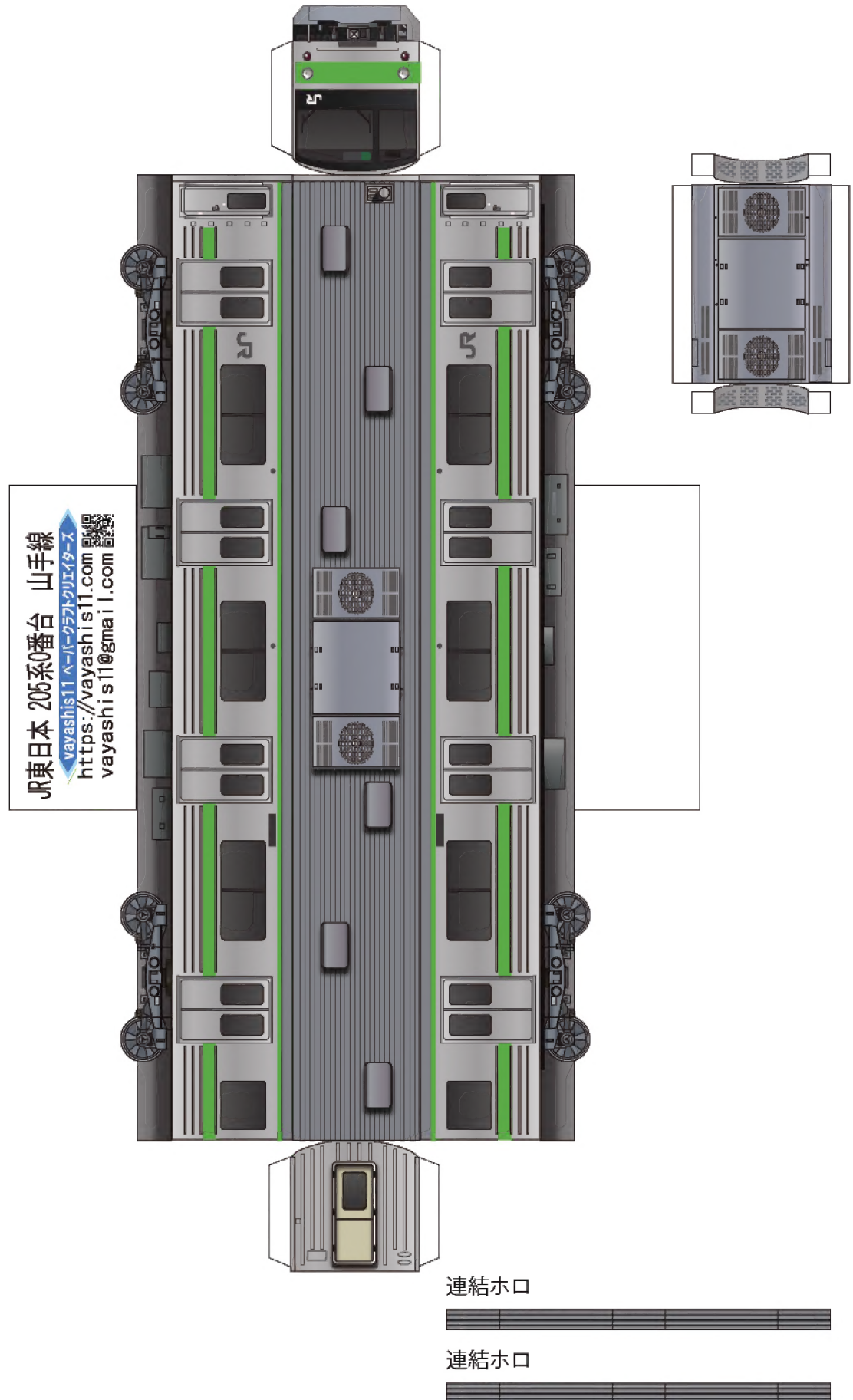
JR東日本 205系0番台 山手線



Vayashi's クリエイターズ11

vayashis11.com

1985年に国鉄が製造した通勤形電車です。大量生産されていた201系よりさらにコスト削減が必要であったこと、そして輸送力増強のためとして新しく開発されたのがこの205系になります。車体は20m級の4扉車、そして界磁添加励磁制御方式が採用されています。0番台は山手線を初めとした各線に導入されたグループです。



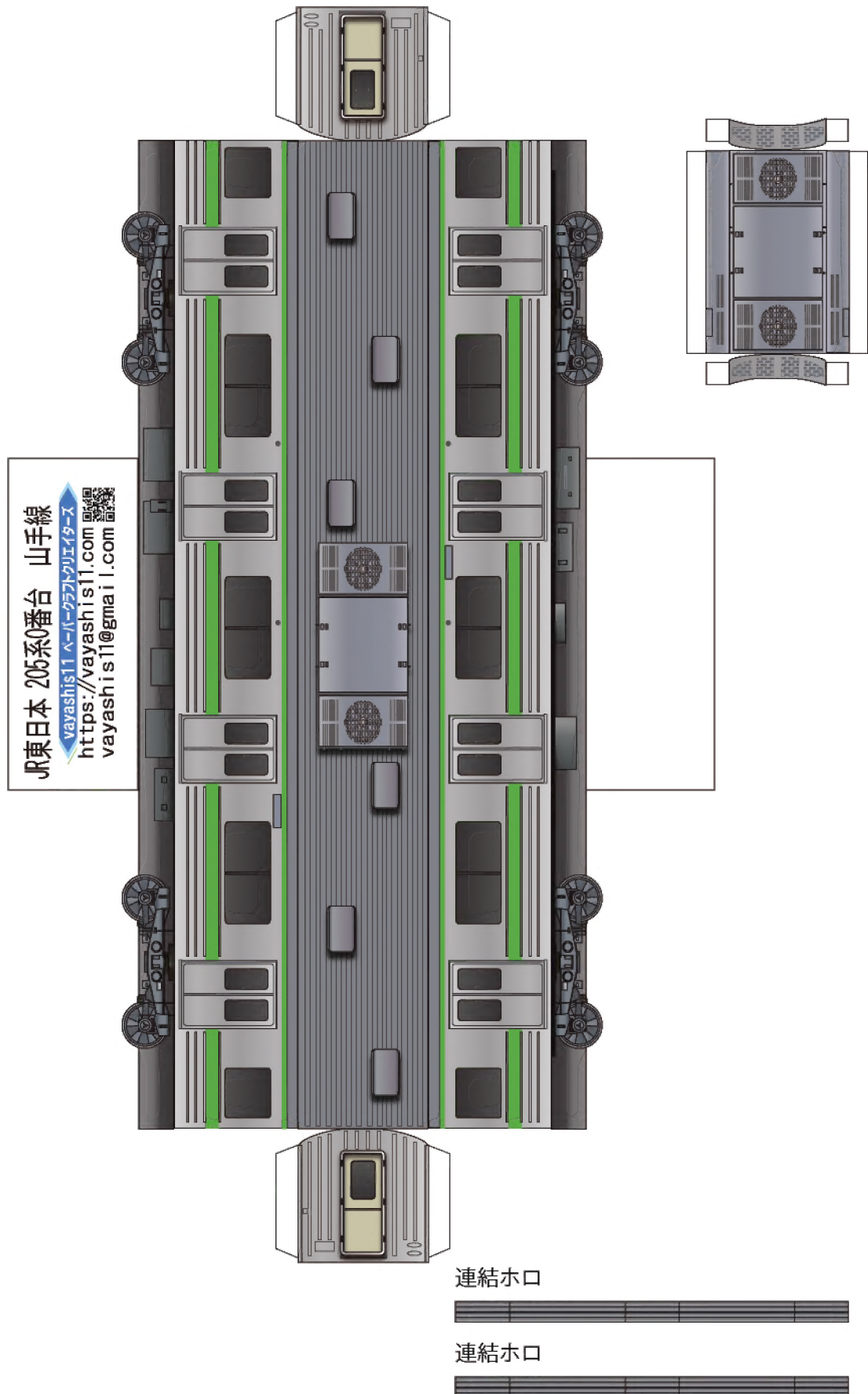
JR東日本 205系0番台 山手線



Vayashi's クリエイターズ11

vayashis11.com

1985年に国鉄が製造した通勤形電車です。大量生産されていた201系よりさらにコスト削減が必要であったこと、そして輸送力増強のためとして新しく開発されたのがこの205系になります。車体は20m級の4扉車、そして界磁添加励磁制御方式が採用されています。0番台は山手線を初めとした各線に導入されたグループです。



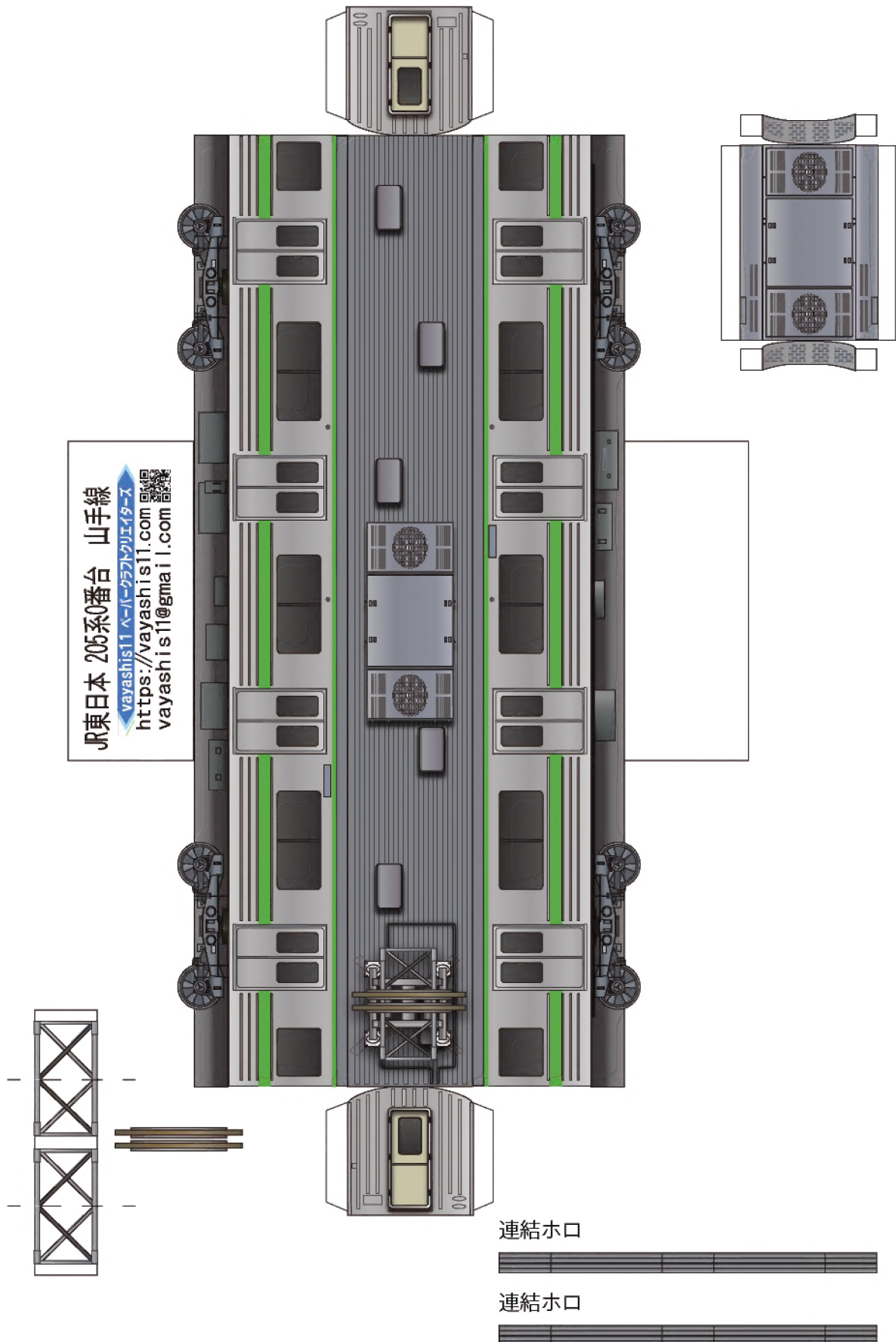
JR東日本 205系0番台 山手線



Vayashi's クリエイターズ11

vayashis11.com

1985年に国鉄が製造した通勤形電車です。大量生産されていた201系よりさらにコスト削減が必要であったこと、そして輸送力増強のためとして新しく開発されたのがこの205系になります。車体は20m級の4扉車、そして界磁添加励磁制御方式が採用されています。0番台は山手線を初めとした各線に導入されたグループです。



JR東日本 205系0番台 山手線



Vayashi's クリエイターズ11

vayashis11.com

1985年に国鉄が製造した通勤形電車です。大量生産されていた201系よりさらにコスト削減が必要であったこと、そして輸送力増強のためとして新しく開発されたのがこの205系になります。
車体は20m級の4扉車、そして界磁添加励磁制御方式が採用されています。
0番台は山手線を初めとした各線に導入されたグループです。

